

תכנון מס לגיטימי וחיסכון בתחום מיסוי שונים – כניסה בחיפה

מאת: אביאל קורן*

קיימים צעדים לגיטימיים רכיבים לתכנון מס, שאין בהם פגם אתי, יש חשיבות להתקדמות תדירה בחידושים בفسיקה ובחhaltות, המתבלות ב"שטח", בהתנהלות מול רשות המיס, כדי שהמעסיק, והגורמים המדריכים אותו בתחום המיסוי, יפעלו בדרך המיטבית לחיסכון במיסוי לבעל העסק ולעובדיו. זה המסר שעלה מכנס ראשון בחיפה בתחום האופטימיזציה של תשומות מס, שהתקיים במלון "דז'ר מלון" בחיפה. הכנס אורגן במשותף ע"י משרד עו"ד פרופ' דן בין ושות', משרד רוח'ח ארנסט אנדר'יאנג ולשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון.

החלטות הממשלה ורק הצלחות להראות שהחברה זו זכאי להטבות.

בסעיף 18 א' לחוק מדווח על מפעל בר תחרות, התורם לתוצר הכלכלי הכלכלי ולעצמאוות הכלכלית של משק המדינה. ככלומר, המפעל צריך ליצא תוצרתו לשוק, סכום 12 מיליון תושבים לפחות (טריטוריה מכס אחת). מה עם מפעל שמייצא את כל תוכרתו לשוויז'ן? שוויז'ן אינה שיכת לאיחוד האירופי, אלא לאפט"א. לשוויז'ן אין 12 מיליון תושבים, אבל לאפט"א יש יותר מ-12 מיליון. השאלה הינה האם ניתן לראות את אפט"א טריטוריה מכס אחת.

טענו שציריך לבדוק זאת לפי חוקת המכס והסכמי הסחר של ישראל בגין אפט"א. ניתוח זהה הראה שמכיוון שאפט"א היא טריטוריה מכס אחת, המפעל זכאי להטבות.

שר האוצר רשיי לקבוע פטור מלא או חלקי ממס, לצורך עידוד השקעות הון. רשות המיסים חשבה, שלא יש שיקול דעת בנושא. במקרה של חברה ממשלתית בתחום האנרגיה, שהנפקה אג"ח לחברת מחוז'ל, חוות הדעת ש商量 קבעה, שכן שיקול דעת לפיקוד השומה, אחריו שיר האוצר קבע שהפטור מלא.

עמויה לטיפול בעיורים נקלעה לקשה ומתרנד נחקך פליליtas בשל אי העברת ניכויים ממשכות העובדים. המצביע היה כה קשה, שלא שלוינו ממשכות לעובדים, והשאלה הייתה האם המעבד חיבר להעכיר ניכויים, גם

וחקרה בת) יתרונות מיסוי. כך למשל, במקרה של חברת משקאות קלים, שרכשה חברה למשקאות ומוציאי הלב. אחד המבחןים לאישור איחוד דז'וחות הוא "שייכות לענף כלכלי אחד". זה מושג כליל, המאפשר פרשניות שונות. ההחלטה מדברת על "טבען ומטרתן של החברות בהתחשב בנסיבות הכלכליות".

משרד עו"ד בין טען כי שני המפעלים שיוצרים לענף אחד, כי שניהם מטרתם להירות צמאן, ובמידה רבה שימוש במוצר אחד בא על חשבון המוצר השן. יש להם גם שימוש באוטון טכנולוגיות: "אנו טוענו שהעובדת שmploy משקאות החלב מייצר גם מוצר הלב, אינה מונעת שיוכם לענף כלכלי אחד".

"ענין אחר הוא ששתי החברות צרכות להיות תעשייתית, אבל החברה האם הייתה -ב-80% חברת אחוזות וכ-20% חברת תעשייתית. הצלחנו לחתן חוות דעת שנייה לאחד דז'וחות גם במקרה זה".

דוגמא אחרת: במקרים לעידוד השקעות הון החדש, מדווח על מפעל ב-70% תחרות בתחום האנרגיה המתחדשת. לקוחות של המשרד פיתוח מוצר חשמלי, העוגד על מצברים, שיחליף מוצרים מזוהמים בהמשך זה אומנם לא באופן ישיר אנרגיה מתחדשת, אבל אם מקור החשמל של המוצר יהיה סולארי או של רוח, המוצר הזה יפתח פתח לשימוש גבוה יותר באנרגיה מתחדשת, בנוסף הוא חוסך שימוש במקורות מזוהמים ובדבר שלישי הוא, שהמוצר משתמש בחשמל בשעות השפל. ניתן את

נשיא לשכת המסחר, ד"ר גדי שפה, ציין בדברי בנותו כי החלטות נכונה של עסק הוא לא רק הגדלת מכירות ורווחים, היא גם הקנתה הזאות מיתרות עסק. ותשולם מסים מעבר למאה למליון. הוא קרא לבני העסקים לזכור חיבר לשלם, זו הוצאה מיותרת לממי. הוא אמר, הוא קרא לבני העסקים לבדוק את דרישות תשומת המס שם מקבלים לפחות באזהה קפדיות שבהם בודקים שגה הם בודקים את החשבון שהם מקבלים בסעודה או במלון, ולבדקה או דרישים ידע ומומחיות, אלה שלשםם נעוד הכנס.



פרופ' דן בין

השופט בדין, ציון כי הכנס נועד לדון בדרכים שונות, שבahn ניתן לחסוך במס. אין מדובר בדרכים שיש בהן פגם אתי כלשהו. מדובר בצדדים לגיטימיים ומותר לפעול לפי פרשניות שונות בחוקי מס, כל עוד הן בתחום הסבירות.

חוות דעת משפטיות ככלי לתכנון מס ולחיסכון במס

פרופ' עו"ד דן בין הסביר כי חוות דעת המשפטיות נדרשות לצרכי מס שונים. למשל, לקבלת הטבות של החוק לעידוד השקעות הון, ומנגד, במקרים שבהם יש האשמה נגד החברה ונפתחת קירה פלילית. בכל מקרה של מחלוקת עם רשויות המס, חוות דעת המשפטיות יכולה לסייע.

החוק מאפשר, במקרים מסוימים (לדוגמה, איחוד דז'וחות של חברה אם

*אביאל קורן הוא מנהל שירות הלשכה בלשכת המסחר חיפה

מטרידים, פסולת וכו' ועם זאת זכות הקניין.

במשך שנים היה מקובל שגדור שטח, שמרתתו מנעה של הסגת גבול, אינו נחוץ לדבר המוביל לחיבת ארכוננה.

ישנו פס"ד מפורסם של פרופ' בגין. בעניין חכרת רפאל. רפאל טענה שהשתחים הסוכבים את פעולה צריכם להיות פטורים מארוננה, כי ביהם יש דחה טענה זו, וטען כי השתחים משמשים לצרכי ביטחון. אולם בפס"ד תשתיות נפט ואנרגיה מלפני שנה וחצי, למרות שגם היתה הזרמתם לעשות סדג, קבע בהם"ש העליון קביעה, המגדילה את אי הביהירות בנושאי לא נתען שהשתחים מהמלחלים עד הגדר משמשים לצרכי ביטחון, אבל נקבע שהם כן קרוען תפוסה לצרכי ארכוננה.

אם כן למי שירחונן? עירית קריית ים טענה שהרחוב לפניהם "בנק לאומי", באזור שבו אנשים מוציאים כסף מכיסופם, שיר לבנק מבחינת ארוננה. השופט חנן מלצר קבע כי אין מנעה לקבוע כי שטח מסוים לא ייחשב כ"מדרכה" כי אם חלק מנכש של אדם.

הוא משתמש על פסק דין מליסון [שהבע כי ניתן למכות ארוננה על מעברים בקנין א.ק.]. אולם בפס"ד זה נקבע כי אם הננהה הוא המחזיק במקרה, אין מדובר ברוחゴ, ואם הננהה הוא ציבור בלתי מסויים, הרי שהנכש הוא בגדר "רחוב". עיין זה שישמשקל יכולתו של המחזיק למנוע מהציבור את העبور באזור הציבורי ע"י סיגרתו או גוזו.

עוד סופר על פס"ד אשר ר' בעירית ראשיל"ץ, שגם נקבע כי רשות מקומית רשאית לשנות סיוגי אזורים בפרקתו של אזור, שטרם פותח ונבנה. הכתוג בצו המיסוי לגבי איזור זה כהיה ורק קרען - אינו משנה. ע"ד טל המלי לעסק, המחייב על מעבר לאזור חדש, לבצע פורה-ROLING לגבי סיוג הארכוננה העתידי של האזורה.

עירית נהירה נ' פקיד שומה עכו - טענו שרכבים הם רק לצרכי עכודה ומוחזרים למעסיק בתום שעوت העבודה.

עירית נהירה טענה, שזה המצד העוגדתי ופיקד השומה לא התואם עם העוגדות, אבל השופט החליטה להחזיר התיק לדין עוגדתי הם הכנסה. היא קבעה שצריך לקבוע מסامت לפי מהות השימוש.

לעתים מומלץ להתווכח עם רשות המס. למשל, בשווי רכב - לנחל יומן רכב וליחס הוצאות עסקיות או פרטיות לפי קילומטראות. ימן רכב יכול להיות יומן יומי עם ציון "נסעה פרטית" בכל נסעה פרטית. יכול להיות גם ימןALKTRONI.

מומלץ להודיע לרשות המיסים כי מתכוונים לנחל יומן צזה ולקבל חווית דעת מקצועית, שבמקרה שלך יש בסיס לכך.

במקרה של רכבים פרטיים ישנים, "סגרנו" עם פיקד השומה על שווי רכב שונה ונמור יותר כי שווי הרכב הרגיל היה יוצר מכך, שער הרכב יחיד עם כל ההוצאות השנתיות היה נמור יותר מאשר הרכב הרגיל, שהוא כאמור להיזחק לעבוד.

מפקחי המס רצים תמיד למשור לכיוון הטבות אישיות לעובדים ולא לכיוון של הוצאות ועדפות. למשל בכנסים למיניהם ימי גיבוש - לעתים טובות המעסק היא יותר מטובת העובד.

למי שירחוב

עד' חי טל, מומחה למיסוי עירוני, הביא דוגמאות לסוגיות ארוננה "חוויות". למשל, בעניין קרען תפוסה - כל קרען שימושיים ומחזקים בה שלא צמידות לבניין בשנתיים ללא צמידות לבניין בשנתיים אחרונות - מתחדשת השאלה האם מנעת שימוש בקרען מאחרים יcollה להיחשב לשימוש בקרען. הצורך למנוע שימוש מאחרים הוא ברור - מנעת פגעה בקרען, מנעת

אם לא שולמה משכורת, הוכחנו שלא הייתה חוכה אז".

פכוים, פיצו פרישה והטבות – לא הכל סטנדרטי

ר"ח איל לפשייך, ממשרד ארנסט אנדריאנג הסביר כי יש נזיה לחשב שכחחים הנקויים הדברים הם די סטנדרטים, והווקחים הם רק בשולמים. קיימות, למעשה, סוגיות מסאוד מהותיות, הן למאכיד והן לעובד.

העסק לא תמיד משתדר רק לטובות העובד. מרכיב הביטוח הלאומי, למשל, חוסר ממש גם למעסיק מכל רכב, שמצחכים להראות שאין חיב בmissions. למשל בשווי רכב - לא תמיד העסק דואג למיסוי מיטבי לעובד. השווי אינו בהכרח קבוע. הימים גם רכב קטן מגיע לשווי של קרוב ל-3000 שקל. יש מקרים, שעובדים אומרים שהם מדיעים להחזיר רכב בשווי כה גבוה.

רכב תפעולי - לא יקבע שווי לעובד, אם הרכב לא העמד לרשות עובד כלשהו ומשמש רק לצרכי העבודה ונשאר במקום העבודה בתום העבודה. צריך לשכנע את פיקד השומה בכך.

גם רכב עבודה עם ציוד מיוחד ורכב במ乾坤 3500 ק"ג ומעלה מוצאים מהכל.

משל, במצב שבו עובד לוקח את הרכב לביצתו הרחוק מהעסק ועשה בו שימוש פרטי וכמעט אין שימוש לצרכי העבודה - ברור שacob השימוש פרטי.

מצד שני - כשהנתקן, להוכיח שמדובר כל קילומטראץ' הרכב הוא לצרכי עבודה. למשל בהתקנות, אין ספק שהמרכיב הפרטיא הוא שלו - בלבתי גיגוני שכשוי המקרים השווי הוא זהה. במקרה השני יתכן גם מצב שבו עובד יוכל להחזיר הרכב לעסק, למשל, כמספר תקלות, והעובד צריך להיות "מקפץ" לתיקו.

במקרה של פסיקה - ע"מ 872-06.



עד' חי טל